

**Wolf Kunststoff-Gleitlager GmbH**

Heisenbergstr. 63-65  
D-50169 Kerpen - Tünnich  
Telefon: +49 (0) 2237 / 97 49 - 0  
Telefax: +49 (0) 2237 / 97 49 - 20  
email: info@plasticbearings.com  
http://www.plasticbearings.com

- Verschleissteile aus Kunststoff
- Maschinenelemente aus Kunststoff
- Kundenberatung
- Werkstoffentwicklung
- Bauteilauslegung
- Prototypenfertigung
- Serienproduktion

**Gleitlager aus Kunststoff**

# INKUSAN 21

## graphitfaserverstärkte Kunststoff-Legierung

**Technische Daten:****Eigenschaften**

Inkusan 21 ist ein mit Graphitfasern verstärkte Kunststoff-Legierung. Der Graphitzusatz verbessert seine Gleiteigenschaften bei reduziertem Verschleiß. Inkusan 21 bietet eine hohe Zähigkeit verbunden mit hoher Zugfestigkeit und Steifigkeit. Der Werkstoff bietet ein optimales Gleit/Verschleißverhältnis.

**Einsatzgebiete / Anwendungsbereich**

Die bevorzugten Einsatzgebiete für diesen Werkstoff finden sich in der Automobilindustrie, der Luft- und Raumfahrtindustrie sowie im Maschinenbau für hochbelastete Lagerteile, Druckscheiben und Dichtungs-teile.

| Eigenschaften                               | Prüfnorm       | Einheit            | Wert  |
|---|----------------|--------------------|-------|
| Dichte                                      | ISO 1183       | kg/dm <sup>3</sup> | 1,54  |
| Zug E-Modul<br>(1mm/min)                    | ISO 527        | N/mm <sup>2</sup>  | 2800  |
| Zugfestigkeit<br>(5mm/min)                  | ISO 527        | N/mm <sup>2</sup>  | 67    |
| Kugeldruckhärte<br>H358/30                  | ISO 2039/1     | N/mm <sup>2</sup>  | 168   |
| Charpy Schlagzähigkeit                      | ISO 179        | kJ/m <sup>2</sup>  | 34    |
| Charpy<br>Kerbschlagzähigkeit               | ISO<br>179/1eA | kJ/m <sup>2</sup>  | 4     |
| Formbeständigkeits-<br>temperatur 1,8 MPa   | ISO 75         | °C                 | 365   |
| Schmelzindex<br>(230/2,16)                  | ISO 1133       | g/10min            | -     |
| Verschleiß bei 20°C                         | Werksnorm      | mm/100km           | 0,018 |
| Verschleiß bei 100°C                        | Werksnorm      | mm/100km           | 0,169 |
| Verschleiß bei 200°C                        | Werksnorm      | mm/100km           | 0,278 |
| Verschleiß bei 250°C                        | Werksnorm      | mm/100km           | 0,482 |
| Reibwert $y_{stat}$ bei 20°C<br>trockenlauf | Werksnorm      | -                  | 0,15  |
| Reibwert $y_{dyn}$ bei 20°C<br>trockenlauf  | Werksnorm      | -                  | 0,14  |
| Reibwert $y_{dyn}$ bei 100°C<br>trockenlauf | Werksnorm      | -                  | 0,20  |

**Hinweis:** Alle Messwerte werden, wenn nicht anders angegeben, bei Raumtemperatur ermittelt.